



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství se sídlem v Plzni

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

Technická zpráva

Opravné práce na trati č. 195 v úseku Rybník – Rožmberk n Vltavou

Evidenční číslo VZ: **65418127**

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství se sídlem v Plzni

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Opravné práce na trati č. 195 v úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou“**

SO 01- TSO koleje v km 3,733 – 4,430
SO 02- TSO koleje v km 5,080 – 5,913
SO 03- Oprava přejezdu v km 5,019 (P6111)
SO 04- TSO výhybka č.2SV
SO 05- TSO koleje č.1 + 3
SO 07- VRN (vedlejší rozpočtové náklady)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

Zhotovitel: Bude určen objednatelem.

Termín realizace: 02.11.2018 – 19.11.2018 nepřetržitá výluka 18N včetně TV dle ROV
93183 etapa A v čase 9:00 hod – 18:20 hod

Všeobecné údaje pro SO 01

TSO koleje v km 3,733 – 4,430 se nachází v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou na jednokolejně trati D3 Rybník – Lipno nad Vltavou..

Stávající stav- SO 01

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1963 a 1995, v oblouku a v přímé jsou vloženy dřevěné pražce rozdělení „c“ z roku 1984 s rozponovými podkladnicemi T5, upevnění svěrky T5,T6, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63.

<u>Směrové poměry:</u>	3,733 – 3,944	přímá
	3,944 – 4,129	levý obl. S přech. R=300m; e=0mm; p=0mm
	4,129 – 4,174	přímá
	4,174 – 4,276	pravý obl. S přech. R=500m; e=0mm; p=0mm
	4,276 – 4,298	přímá
	4,298 – 4,383	levý obl. S přech. R=300m; e=0mm; p=0mm
	4,383 – 4,430	přímá

<u>Sklonové poměry:</u>	km 3,699 – 3,759	-26,10‰
	km 3,759 – 4,053	-24,20‰
	km 4,053 – 4,420	-11,60‰
	km 4,420 – 4,484	-8,99‰

Technické řešení a postup prací- SO 01

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 02.11.2018 – 19.11.2018 dle ROV 93183 etapa A v čase 09:00 hod (první den) – 18:20 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.



Foto č. 1: TSO koleje v úseku Rybník – Rožmberk n./Vlt. (začátek prací).



Foto č. 2: TSO koleje v úseku Rybník – Rožmberk n./Vlt. (konec prací).

TSO koleje v km 3,733 – 4,430:

Diagnostika inženýrských sítí, souvislé čištění KL pražce dřevěné rozdělení „c“ v délce **697m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji **144m³**, snížení KL pod patou kolejnice v koleji **697m**, souvislá výměna dřevěných pražců s výměnou štěrkového lože rozdělení „c“ v počtu **1080 ks** (vložený budou pražce betonové Sb8 užité, vystrojené), demontáž dřevěných pražců v počtu **1080 ks**, souvislá výměna kolejnic délky **120 m (12ks)** současně s výměnou pryžové podložky **1440 m**, dělení kolejnic kyslíkem **4** řezy, demontáž spojek celkem **52** styků, následná úprava GPK koleje pražce betonové **900m**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou v koleji, souvislá úprava profilu kolejového lože v koleji, zajištění prostorové polohy koleje, provedení jednotlivých svarů termitem v koleji svary montážní v počtu **14** svarů, svary závěrné v počtu **6** svarů, umožnění

volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazení kluzných podložek rozdělení „c“ v délce **1640m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení „c“ v délce **1640m**, montáž pražcové kotvy v koleji v počtu **104 ks**, demontáž zajišťovacích značek včetně sloupku v počtu **19 ks**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **18 ks**, demontáž a montáž počítače náprav v počtu **1 ks**, doprava betonových pražců (bude ze žst.Chýnov a Dynín), drobného materiálu a šterku, doprava kolejnic 49 E1, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci dřevěných pražců, starého šterkového lože, plastových součástí, kolejnice a drobný šrot bude svezen do dopravní Rožmberk nad Vltavou a předán zhotovitelem vedoucímu PS Horní Dvořiště pro odvoz do kovošrotu, přeprava mechanizace na místo prováděných prací, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro- SO 01

Nový materiál- dodá zhotovitel

- šterk frakce 31,5/63	201,6 t
- pryžová podložka pod patu	2160 ks
- komplety Skl24	4320 ks
- kolejnice 49 E1 dl. 120 m	12 ks
- traťové značky pro PPK	12 ks
- pražcové kotvy na pražce Sb8	104 ks

Materiál – dodá zadavatel

- pražec betonový vystrojený Sb8	1080 ks
----------------------------------	---------

Všeobecné údaje pro SO 02

TSO koleje v km 5,080 – 5,913 se nachází v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou na jednokolejné trati D3 Rybník – Lipno nad Vltavou..

Stávající stav- SO 02

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1963 a 1995, v oblouku a v přímé jsou vloženy dřevěné pražce rozdělení „c“ z roku 1984 s rozponovými podkladnicemi T5, upevnění svěrky T5,T6, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63.

<u>Směrové poměry:</u>	4,880 – 5,023	přímá
	5,023 – 5,175	pravý obl. S přech. R=400m; e=0mm; p=0mm
	5,175 – 5,346	přímá
	5,346 – 5,457	pravý obl. S přech. R=310m; e=0mm; p=0mm
	5,457 – 5,614	přímá
	5,614 – 5,737	levý obl. S přech. R=570m; e=0mm; p=0mm
	5,737 – 5,767	přímá
	5,767 – 5,843	pravý obl. S přech. R=300m; e=0mm; p=0mm

5,843 – 5,913 přímá

<u>Sklonové poměry:</u>	km 4,832 – 5,069	-19,50‰
	km 5,069 – 5,204	-3,60‰
	km 5,204 – 5,728	-23,30‰
	km 5,728 – 5,844	-1,90‰
	km 5,844 – 5,963	-9,30‰

Technické řešení a postup prací- SO 02

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 02.11.2018 – 19.11.2018 dle ROV 93183 etapa A v čase 09:00 hod (první den) – 18:20 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.



Foto č. 3: TSO koleje v úseku Rybník – Rožmberk n./Vlt.

TSO koleje v km 5,080 – 5,913:

Diagnostika inženýrských sítí, souvislé čištění KL pražce dřevěné rozdělení „c“ v délce **833m**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji **150m³**, snížení KL pod patou kolejnice v koleji **833m**, souvislá výměna dřevěných pražců s výměnou šterkového lože

rozdělení „c“ v počtu **1284 ks** (vloženy budou pražce betonové Sb8 užité, vystrojené), demontáž dřevěných pražců v počtu **1284 ks**, souvislá výměna kolejnic délky **120m (14ks)** současně s výměnou pryžové podložky **1680m**, dělení kolejnic kyslíkem **4 řezy**, demontáž spojek celkem **88** styků, následná úprava GPK koleje pražce betonové **900m**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou v koleji, souvislá úprava profilu kolejového lože v koleji, zajištění prostorové polohy koleje, provedení jednotlivých svarů termitem v koleji svary montážní v počtu **16** svarů, svary závěrné v počtu **8** svarů, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazení kluzných podložek rozdělení „c“ v délce **1880m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení „c“ v délce **1880m**, montáž pražcové kotvy v koleji v počtu **77 ks**, demontáž zajišťovacích značek včetně sloupku v počtu **15 ks**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **20 ks**, demontáž a montáž počítače náprav v počtu **1 ks**, doprava betonových pražců (bude ze žst.Chýnov a Dynín), drobného materiálu a štěrku, doprava kolejnic 49 E1, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci dřevěných pražců, starého štěrkového lože, plastových součástí, kolejnice a drobný šrot bude svezen do dopravní Rožmberk nad Vltavou a předán zhotovitelem vedoucímu PS Horní Dvořiště pro odvoz do kovošrotu, přeprava mechanizace na místo prováděných prací, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro- SO 02

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63	210 t
- pryžová podložka pod patu	2568 ks
- komplety Skl24	5136 ks
- kolejnice 49 E1 dl. 120m	14 ks
- traťové značky pro PPK	16 ks
- pražcové kotvy na pražce Sb8	77 ks

Materiál – dodá zadavatel

- pražec betonový vystrojený Sb8	1284 ks
----------------------------------	---------

Všeobecné údaje pro SO 03

Železniční přejezd v km 5,019 (P6111) se nachází v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou na jednokolejné trati D3 Rybník – Lipno nad Vltavou..

Stávající stav- SO 03

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1995, v přejezdu jsou vloženy dřevěné pražce rozdělení „c“ z roku 2004 s žebrovými podkladnicemi S4, upevnění svěrky Žs3, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, konstrukce přejezdu „Trutnov“ délky 11,50 m, vně přejezdu je asfaltový povrch.

<u>Směrové poměry:</u>	4,880 – 5,023	přímá
	5,023 – 5,175	pravý obl. S přech. R=400m; e=0mm; p=0mm

Sklonové poměry: km 4,832 – 5,069

-19,50‰

Technické řešení a postup prací- SO 03

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 02.11.2018 – 19.11.2018 dle ROV 93183 etapa A v čase 09:00 hod (první den) – 18:20 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.



Foto č. 4: Oprava přejezdu v km 5,019.

TSO přejezdu v km 5,019 (P6111):

Diagnostika inženýrských sítí, demontáž a montáž spojek kolejnicového styku v počtu **8 ks**, řezání asfaltu vozovky **18m**, dělení komunikace řezáním asfaltu v délce **18m**, odstranění starého asfaltového povrchu na přejezdu **9m²**, výměna upevnění komplety Žs4 v počtu **80 ks**, zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové na přejezdu **9m²**, doprava nového materiálu asfaltová směs, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci starého asfaltového povrchu, nice a drobný šrot bude svezén do dopravní Rožmberk nad Vltavou a předán

zhotovitelem vedoucím PS Horní Dvořiště pro odvoz do kovošrotu, přeprava mechanizace, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro- SO 03

Nový materiál- dodá zhotovitel

- asfaltový beton ACO 8 50/70	1,449 t
- asfaltový beton ACL 225 50/70	1,656 t
- asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	5 kg
- komplety Žs4	80 ks

Materiál – dodá zadavatel

- výluka silničního provozu - objížďka	1 ks
--	------

Všeobecné údaje pro SO 04

Výhybka č.2SV se nachází na staniční koleji č.1 v km 7,127 v dopravně Rožmberk nad Vltavou.

Stávající stav- SO 04

Tvar výhybky č. 2SV – JS49 1 : 7,5 – 190 Pl z roku 1989, první generace na dřevěných pražcích s hákovým závěrem, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, zvláštní vybavení samovrat, výhybka není svařena.

Směrové poměry: přímá

Sklonové poměry: km 6,916 – 7,138 -0,40‰

Technické řešení a postup prací- SO 04

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 02.11.2018 – 19.11.2018 dle ROV 93183 etapa A v čase 09:00 hod (první den) – 18:20 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.



Foto č. 5 a 6: TSO výhybky č. 2SV v dopravě Rožmberk n./Vlt.

TSO výhybky č.2SV:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřené celkem **20 m³**, souvislá výměna dřevěných pražců výhybkových s výměnou šterkového lože v počtu **61 ks** ve výhybce č.2SV – km 7,127 (před výhybkou **3 ks** pražců 2,60m až k stojanovému pražci (stojanový pražec délky 2,60m – samovrat), výhybka **43 ks** od stojanového pražce až po styk srdcovky, od styku srdcovky výměna **5 ks** dlouhé výhybkové pražce, za dlouhé pražce přímý směr výměna **5 ks** pražce 2,60m, odbočný směr výměna **5 ks** pražce 2,60m – celková výměna pražců viz. přiložený nákres), výměna nových pryžových podložek pod patu kolejnice, výměna nových polyetylenových podložek pod podkladnice, výměna drobného upevnění – vrtule R1,R2, dvojitý kroužek, kompletů Žs4 a šroubů T10, doplnění KL kamenivem souvisle ve výhybce celkem **20m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou ve výhybce, souvislá úprava profilu kolejového lože ve výhybce, snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce, zajištění prostorové polohy koleje, úprava stezek strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10cm celkem **50m²**, doplnění stezky šterkodrtí souvisle celkem **6,00m³**, ojedinělá výměna kolejnic ve výhybce v délce **51m** (kolejnice dodá na místo zadavatel), výměna přídržnice **Kn60** pravá ohnutá délky **3,40m**, přídržnici dodá na místo zadavatel (pro výměnu viz. přiložený nákres), odpojení a zapojení výhybky provede SSZT, kovářské práce na výhybce četa TO České Budějovice, řezání kolejnic v celkovém počtu **4** řezy, provedení jednotlivých svarů ve výhybce termitem v počtu **8** svarů, elektrickým obloukem v počtu **2** svary, umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel v délce **75m**, umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel v délce **75m**, demontáž a montáž ukolejnění **2 ks**, doprava dřevěných pražců a drobného materiálu, doprava nového materiálu šterk a šterkodrt', poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci dřevěných pražců, starého šterkového lože a drti, plastových součástí, kolejnice, výhybkové součásti a drobný šrot bude svezem do dopravní Rožmberk nad Vltavou a předán zhotovitelem vedoucím PS Horní Dvořiště pro odvoz do kovošrotu, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro- SO 04

Nový materiál- dodá zhotovitel

- šterk frakce 31,5/63	28 t
- šterkopísek frakce 0/4	9 t
- pryžová podložka pod patu	116 ks
- polyetylenová podložka pod podkladnici	116 ks
- komplety Žs4	232 ks
- vrtule R1	282 ks
- dvojitý kroužek Fe 6	669 ks
- matice M24	87 ks
- šroub svěrkový T10	87 ks
- podkladnice S4 plochá	30 ks
- polyetylenové pásy v kotoučích	20 m ²
- pražec dřevěný výhybkový 2,60 – 4,60 m	61 ks

Materiál – dodá zadavatel

- vrtule R2	300 ks
- přídržnice Kn60 S49 1:7,5-190 ohnutá 3400mm	1 ks
- kolejnice 49 E1 užitá	51 m

Všeobecné údaje pro SO 05

TSO staniční koleje č.1 v km 6,975 – 7,097 = (122m) a staniční koleje č.3 v km 6,974 – 7,097 = (123m) se nachází v dopravně Rožmberk nad Vltavou na jednokolejné trati D3 Rybník – Lipno nad Vltavou..

Stávající stav- SO 05

Kolejový rošt SK č.1 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1970, dřevěné pražce rozdělení „c“ z roku 1972 s rozponovými podkladnicemi T5, upevnění svěrky T5,T6, kolejový rošt SK č.3 je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1970, betonové pražce Sb3 rozdělení „c“ z roku 1971 s rozponovými podkladnicemi T8, upevnění svěrky T5,T6, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63.

Směrové poměry: přímá

Sklonové poměry: km 6,916 – 7,138 -0,40‰

Technické řešení a postup prací- SO 05

Opravné práce budou provedeny v nepřetržité osmnáctidenní výluce ve dnech 02.11.2018 – 19.11.2018 dle ROV 93183 etapa A v čase 09:00 hod (první den) – 18:20 hod (osmnáctý den) na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rybník – Rožmberk nad Vltavou včetně TV.





Foto č. 7 a 8: TSO koleje č. 1 a 3 v dopravně Rožmberk n./Vlt.

TSO koleje č.1 + 3:

Diagnostika inženýrských sítí, výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože otevřené celkem **90 m³**, souvislá výměna dřevěných pražců s výměnou šterkového lože rozdělení „c“ SK č.1 + 3, vloženy budou pražce betonové Sb8 vystrojené v počtu **365 ks**, demontáž dřevěných pražců v počtu **365 ks**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji **90m³**, snížení KL pod patou kolejnice v koleji **300m**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou pražce betonové, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice v koleji, zajištění prostorové polohy koleje, úprava stezek strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10cm celkem **225m²**, doplnění stezky šterkodrtí souvisle celkem **27m³**, souvislá výměna kolejnic v délce **490m** (pro výměnu viz. příložený nákres), řezání kolejnic v celkovém počtu **12 řezů**, demontáž spojek celkem **8 styků** provedení jednotlivých svarů termitem v koleji svary montážní v počtu **20 svarů**, svary závěrné v počtu **4 svarů**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **690m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **690m**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **11 ks**, demontáž a montáž počítače náprav v počtu **10 ks**, doprava betonových pražců Sb6 (bude ze žst.Chýnov a Dynín), a drobného materiálu, doprava nového materiálu šterk a šterkodrt', doprava kolejnic 49 E1 (dodá na místo zadavatel), poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci dřevěných pražců, starého šterkového lože a drti, plastových součástí, kolejnice a drobný šrot bude svezem do dopravní Rožmberk nad Vltavou a předán zhotovitelem vedoucímu PS Horní Dvořiště pro odvoz do kovošrotu, zařízení staveniště.

Požadovaný materiál pro- SO 05

Nový materiál- dodá zhotovitel

- štěrk frakce 31,5/63	126 t
- štěrkopísek frakce 0/4	40,5 t
- komplety Skl24	1460 ks
- pryžová podložka pod patu	730 ks
- PPK štítek konzolové a hřebenové značky	6 ks

Materiál – dodá zadavatel

- pražec betonový vystrojený Sb6	365 ks
- kolejnice 49 E1 užitě	490 m

Všeobecné údaje pro SO 06

Vedlejší rozpočtové náklady.

Doplňující informace pro SO 01,SO 02,SO 03,SO 04,SO 05,SO 06

Na trati Rybník – Lipno nad Vltavou je dovolená **traťová třída zatížení C2** (20t zatížení na nápravu / **6,4t** zatížení na běžný metr).

Na výluce se nebude podílet žádná jiná organizace.

Vítězný uchazeč (budoucí zhotovitel) vejde v jednání se správcem PPK organizací SŽG Praha. Na základě podkladů od SŽG Praha vyhotoví zhotovitel před zahájením vlastních prací projekt PPK, který předloží ke schválení místně příslušnému správci PPK za organizaci SŽG Praha. Tento projekt PPK pak bude sloužit jako podklad pro realizaci opravných prací. Na trati Rybník – Lipno je zapotřebí vyhotovit projekt PPK s návazností na přilehlé úseky. U výhybky v dopravně Rožmberk n./Vlt. postačí vyhotovit zaměření skutečného provedení. Bližší informace u kontaktního zaměstnance SŽG Praha – Ing. Pavel Šterba, mob.: 724 154 954, email: Sterba@szdc.cz .

Dotčené pozemky SO 01,SO 02,SO 03,SO 04,SO 05,SO 06

Veškeré práce budou probíhat na pozemku zadavatele, žádná část nezasáhne na pozemky sousedních či jiných vlastníků.

Pro uskladnění vytěženého materiálu z výhybek a přípojných polí, pro návoz nového štěrku, drtě a ostatního materiálu lze využít pro uskladnění – plochy nákladišť v jednotlivých žst. Plochy se nachází v blízkosti opravovaných výhybek a kolejí.

Inženýrské sítě SO 01,SO 02,SO 03,SO 04,SO 05,SO 06

Vyjádření správců podzemních vedení EÚ a SSZD zajistí zadavatel, vyjádření TELEMATIKA si zajistí zhotovitel.

Soupis použitých norem a předpisů

- Železniční spodek SŽDC S3, S3/1, S3/2, S3/5,
- ČSN 73 6360-2

V Českých Budějovicích 10.09.2018

Vypracoval: Robert Neznaj
VPI ST České Budějovice

Výkaz výměr:

- Výkaz výměr s položkami pro ocenění je součástí příloh. **Položky v listu (záložce) v položkovém soupisu prací s názvem materiál zadavatele, uchazeč vyplní jednotkovou cenu položek částkou 0,00 Kč. U položek s poznámkou dodá zadavatel, uchazeč vyplní jednotkovou cenu 0,00 Kč, jelikož se jedná o materiál případně práci dodanou zadavatelem a jedná se tak o náklad zadavatele, nikoli náklad uchazeče. Dále prosím o vyplnění žlutých polí v listu s názvem Rekapitulace stavby vč. aktuálního data.**

Soupis požadovaných prací:

- Je součástí technické zprávy u každého SO zvlášť.

Součástí Technické zprávy je tato dokumentace:

- a) TZ Příloha č.1
 - ČD Telematika a.s. - SŽDC
 - ČD Telematika a.s.
- b) TZ Příloha č.2
 - Nákrešný přehled žel.svršku
 - Údaje o výhybce č. 2SV
- c) TZ Příloha č. 3
 - Schéma výhybek a staničních kolejí
 - Přejezd P6111

Zhotovitelé prací:

- Odpovídají za kvalitu prováděných prací a dodržování platných vyhlášek, předpisů, norem, výnosů a opatření SŽDC, s. o., schválených postupů a návodů pro použité technologie, plnění TKP staveb státních drah - kapitola 8 v platném znění
- Jsou povinni respektovat připomínky objednatele

Způsob přebírání prací:

Práce bude kontrolovat a přebírat místně příslušný vrchní mistr tratí - traťmistr, vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce, případně vrchní traťmistr nebo pověřený pracovník ST Č. Budějovice.